

Extrait du Association Nationale des Villes et Pays d'Art et d'Histoire et des Villes à Secteur
Sauvegardé et Protégé
<http://an-patrimoine-echanges.org/Quatriemes-rencontres-Split>

Split (Croatie), 2009

- La vie du réseau - Les rencontres européennes et inter-réseaux -

Date de mise en ligne : lundi 18 janvier 2010

**Association Nationale des Villes et Pays d'Art et d'Histoire et des Villes à
Secteur Sauvegardé et Protégé**

L'ANVPAH & VSSP, avec le soutien du MAEE, du MEEDDM et du MCC, et en partenariat avec la ville de Split, l'Ambassade de France en Croatie et les Universités de Zagreb et Split a organisé les 4èmes rencontres européennes et inter-réseaux les 26 et 27 novembre 2009 à Split (Croatie).



Split, participants aux Rencontres

Sous la forme de tables rondes et d'études de cas, les journées d'échanges ont pu approfondir les problématiques liées à la culture du déplacement, et les décliner au travers d'expériences spécifiques aux villes européennes :



Split, livraison en coeur de ville

- les enjeux de la mobilité dans la ville : ont été proposés un regard large et documenté sur l'histoire des rapports entre la ville et les transports/déplacements, des fondamentaux sur les formes urbaines (entre densité et étalement), une revue des tendances actuelles en terme de moyens de transport en commun et de modes de circulation alternatifs ; ont été exposés les cas de Zagreb (Croatie), ville soumise à un trafic automobile très dense mais qui dispose d'un service historique de tramway au fort potentiel, et le cas de Budapest (Hongrie), ville dense au XIXème qui connaît un fort étalement depuis le XXème dû à un goût immodéré pour la voiture



Split, transports collectifs

- la mise en place et la gestion des transports : ont été exposées les expériences des villes de Koprivnica (Croatie), Lund (Suède), Vitoria-Gasteiz (Espagne), Berat (Albanie), Tenerife (Espagne), La Rochelle (France)
- la sécurité en coeur de ville : à la demande des collectivités croates, ont été traitées la prévention des risques au niveau du bâti, ainsi que l'accessibilité des secours dans les zones sinistrées ; les aspects juridiques et réglementaires ont été abordés au travers des exemples de Bayonne et d'Aix-en-Provence (France)

Six villes croates de la côte adriatique, dont Split, développent actuellement un programme de transport en commun durable, type tramway. Les porteurs du projet, Borislav DOKLESTIC (Architecte-urbaniste à Zagreb, coordonnateur du projet), Jesenko HORVAT (Architecte-enseignant à l'Ecole d'Architecture de Zagreb) et Madlena ROSA-DULIBIC (Chef de projet à la ville de Sibenik), ont présenté la première phase, celle du diagnostic et de la réflexion, lors de ces journées d'échanges.